

FATTI MONDO

■ **Cresce la flotta AeroLogic** - Entro il prossimo autunno, un quarto nuovo aeromobile cargo 777F, noleggiato da Boeing e gestito da AeroLogic (3S), entrerà nella flotta Lufthansa Cargo di base presso l'aeroporto di Lipsia (Germania). Con quest'ultimo velivolo in dotazione, la flotta AeroLogic sale dunque a dodici aerei. "Questo nuovo ingresso contribuisce a rendere più moderna la flotta nella nostra base dell'aeroporto di Francoforte, aumentando ulteriormente la nostra efficienza e la nostra affidabilità," ha sottolineato Peter Gerber, CEO di Lufthansa Cargo.

■ **PACCAR a CES 2019** - PACCAR ha partecipato all'ultimo CES, salone internazionale dedicato alla tecnologia ed all'elettronica di consumo, che si è tenuto a Las Vegas, in Nevada (USA), durante la settimana del 7 Gennaio scorso. Nel proprio stand, il costruttore americano ha esposto tre veicoli a emissioni zero: un Peterbilt 579EV ed un Peterbilt 220EV, entrambi equipaggiati con batterie elettriche, ed un Kenworth T680 alimentato da celle ad idrogeno combustibile e sviluppato in collaborazione con Toyota.

■ **Avancon in SudCorea** - Per far fronte all'aumento delle attività ed incrementare la velocità nell'elaborazione delle linee di ordine e prelievo, la società farmaceutica sudcoreana Hanmi ha scelto, un anno fa, di installare il nuovo concetto trasportatore ZPC (Zone Powered Conveyor) di Avancon. La soluzione Avancon offre uno spazio intermedio più dinamico grazie alla funzione ZPC all'avanguardia. Inoltre, la nuova soluzione include un sistema di ciclo continuo.

■ **Partnership strategiche** - Kerry Logistics ha dato vita a MeatLab, nuova joint venture creata con la partecipazione di Sutherland Company Limited. La partnership strategica permetterà a Kerry Logistics di combinare la propria esperienza nell'ambito della logistica del freddo con il know how professionale di Sutherland nell'industria della lavorazione della carne per realizzare in Hong Kong il primo impianto di lavorazione della carne semi-automatico per ampliare l'offerta di servizi comprendendo i processi a

monte della supply chain.

■ **Pronti a prendere il largo** - La compagnia di traghetti Stena Line ha raggiunto un altro importante traguardo del suo importante programma di investimenti per la flotta, con la recente cerimonia di lancio della prima generazione di navi RoPax presso il cantiere Avic Weihai Shipyard in Cina. La prima nuova nave, Stena Estrid entrerà in servizio sulla rotta Dublino-Holyhead all'inizio del 2020, mentre la prima delle tre nuove navi E-Flexer solcherà il Mare d'Irlanda a partire dal 2021.

■ **UPS e TerraCycle lanciano Loop** - UPS si è unita all'alleanza delle maggiori società al mondo

del settore dei beni di consumo e a TerraCycle, leader internazionale nel ciclo dei rifiuti, per lanciare un sistema innovativo per gestire l'imballaggio dei prodotti di largo consumo, rendendolo restituibile e riutilizzabile. Il sistema, chiamato Loop, sarà inizialmente testato a Parigi e New York con l'obiettivo di essere poi introdotto in tutti i mercati dei beni di consumo. "Oltre a eliminare il concetto di 'rifiuto da imballaggio', Loop contribuirà in maniera significativa a migliorare l'esperienza prodotto e ad accrescere la comodità di acquisto", ha dichiarato Tom Szaky, CEO di TerraCycle.

■ **Eberspaecher apre l'Asia Test Center a Shanghai** - Eberspaecher, specialista globale nello

sviluppo e nella produzione di tecnologie di scarico, amplia le proprie competenze di collaudo, con l'apertura ufficiale dell'Asia Test Center a Shanghai (Cina). Il nuovo centro, recentemente inaugurato, raggruppa le competenze di collaudo della tecnologia di scarico del gruppo e le

operazioni di prototipazione per i clienti in Asia.

■ **Prologis sempre più sostenibile** - Prologis, multinazionale del settore immobiliare logistico, è la prima tra le società americane e sesta a livello mondiale nella classifica "2019 Glo-

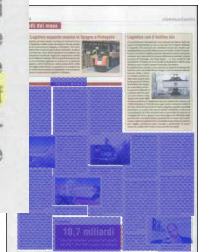
bal 100 Most Sustainable Corporations in the World". Redatta dal gruppo editoriale Corporate Knights, la top list valuta le società in base a parametri di sostenibilità. Prologis, unica società immobiliare presente quest'anno, compare per la decima volta nella prestigiosa classifica.

■ **Un viaggio di 9.000 km per 4 orsi** - Anche i viaggiatori più esperti potrebbero essere irritati dopo aver trascorso 20 ore in viaggio percorrendo 9 mila km. Eppure, i quattro orsi dell'Ussuri - una sottospecie dell'orso bruno noto anche come grizzly nero - sono stati poco turbati dall'esperienza quando hanno compiuto il lungo viaggio, che dal Giappone li ha portati nella loro nuova casa presso lo Yorkshire Wildlife Park (YWP) a Doncaster, in Inghilterra. Ogni aspetto del viaggio dei quattro animali è stato studiato con cura da DHL Global Forwarding.

■ **Progetto pilota per veicoli connessi in Australia** - Kapsch TrafficCom Australia si è assicurata un contratto biennale che la vedrà impegnata nel

più grande esperimento di sistemi cooperativi di trasporto intelligente (C-ITS) australiano, promosso dal Dipartimento dei Trasporti del Queensland. A partire dal fine del 2019, il progetto pilota - che include il collaudo di otto casi d'uso di sicurezza, incluse le applicazioni veicolo-infrastruttura (V2I) e veicolo-veicolo (V2V) - farà uso delle unità stradali di Kapsch, schierate lungo una rete di stazioni ITS dentro e intorno alla città di Ipswich, vicino a Brisbane.

■ **Rif Line fa il tris in Cina** - Cresce ancora Rif Line Italy Spa. L'azienda, realtà emergente del settore della logistica internazionale, ha inaugurato due nuove sedi in Cina: la prima a Shanghai, che sarà l'headquarter cinese con un team di 16 persone; la seconda a Shenzhen, con 6 persone. Le due nuove filiali si aggiungono a quella già esistente ad Hong Kong e ad una ampia rete di corrispondenti, che fanno di Rif Line una delle presenze più significative per la logistica internazionale nella regione asiatica.





Francesco Isola, Managing Director di **Rif Line** Italy

Il numero

10,7 miliardi

I teu movimentati via mare nel mondo nel 2017. Nel 1967 erano 2,6 miliardi